

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

## Modernizace silnice II/315 Ústí nad Orlicí (od křižovatky s I/14) - Skuhrov (včetně Skuhrova)

název akce

stavební objekt

Pardubický kraj  
Komenského náměstí 125  
532 11 Pardubice  
objednatel

spolupráce

k.ú.Hylváty,Knapovec,H.Houžovec,Skuhrov u ČT  
místo stavby

PARDUBICKÝ  
kraj

**DÍK**  
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ  
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové  
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677  
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

### PRŮVODNÍ ZPRÁVA

výkres

měřítko

PDPS  
stupeň

ING. M. BURIANEC  
kontroloval



ING. M. BURIANEC  
hlavní inženýr projektu

A067/20  
číslo zakázky

ING. JIŘÍ ELIÁŠEK  
zodpovědný projektant



ING. M. BURIANEC  
vedoucí projektant

6/2020  
datum

**A.**  
číslo přílohy

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **Obsah**

- A.1 Identifikační údaje
- A.2 Seznam vstupních podkladů
- A.3 Údaje o území
- A.4 Údaje o stavbě
- A.5 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

**A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

Název stavby:	Modernizace silnice II/315 Ústí nad Orlicí (od křižovatky s I/14) - Skuhrov (včetně Skuhrova)
Zak. č.:	A014/16
Místo stavby:	Ústí nad Orlicí a Česká Třebová
Kraj:	Pardubický
Katastrální území:	k.ú.Hylváty,Knapovec,H.Houžovec,Skuhrov u ČT
Dotčené parcely:	Seznam dotčených parcel, včetně jejich vlastníků je uveden ve složce G.1 Záborový elaborát
Stavebník:	Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice
Generální projektant:	Dopravně inženýrská kancelář s.r.o. Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové IČO: 27 46 68 68 DIČ: CZ 27 46 68 68
Jednatel společnosti:	Ing. Miloš Burianec inženýr pro dopravní stavby, číslo autorizace ČKAIT: 0600437 e-mail: burianec@dik-hk.cz
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Miloš Burianec autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, číslo autorizace ČKAIT: 0600437 e-mail: burianec@dik-hk.cz
zodpovědný projektant SO řady 100 Komunikace:	Ing. Jiří Eliášek, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, číslo autorizace ČKAIT: 0602284
zodpovědný projektant SO 302 Dešťová kanalizace (propust):	Ing. Jiří Eliášek
zodpovědný projektant SO 401 Přeložka CETIN	Ing. Jiří Eliášek
zodpovědný projektant SO 801 Náhradní výsadba	Ing. Jiří Eliášek
zodpovědný projektant dendrologický průzkum	ING. LENKA HLADÍKOVÁ, Blešno 12, 503 46, IČ:66789486 e-mail: <a href="mailto:info@zahrady-hladikova.cz">info@zahrady-hladikova.cz</a> <a href="http://www.zahrady-hladikova.cz">www.zahrady-hladikova.cz</a>
Stupeň dokumentace:	PDPS

## **A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ**

### **Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Mapový podklad – Společností pro zhotovení podkladů pro PD – Pardubický kraj. Vedoucí společník Centrum AdMaS, VUT v Brně FS, 2015.

Vyjádření o existenci inženýrských sítí – Společností pro zhotovení podkladů pro PD – Pardubický kraj.

Doplnění vyjádření - DIK s.r.o. Bozděchova 1668, Hradec Králové, 2016.

Závěry z pracovních jednání v průběhu zpracování dokumentace.

Vyjádření a stanoviska správců inženýrských sítí.

Prohlídka místa stavby projektantem – prozkoumání řešeného území, vyhotovení fotodokumentace stávajícího stavu.

### **Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

Dopravní průzkum – celostátní sčítání dopravy z roku 2010.

### **Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

1. Zmapování silnic laserovým a fotometrickým skenováním s výstupem podkladů pro projektování, včetně zaměření okolí silnice, příslušenství a majetkoprávní analýzy.
2. Měření stavu vozovky zařízením HAWKEYE 1000
3. Stanovení poruch vozovky z fotometrického měření
4. Stanovení tloušťek vrstev vozovky a podloží georadarem
5. Posouzení vozovky a podloží odběrem vzorků a laboratorními zkouškami
6. Posouzení únosnosti vozovky rázovým zařízením

### **Diagnostický průzkum konstrukcí**

1. Zmapování silnic laserovým a fotometrickým skenováním s výstupem podkladů pro projektování, včetně zaměření okolí silnice, příslušenství a majetkoprávní analýzy.
2. Měření stavu vozovky zařízením HAWKEYE 1000
3. Stanovení poruch vozovky z fotometrického měření
4. Stanovení tloušťek vrstev vozovky a podloží georadarem
5. Posouzení vozovky a podloží odběrem vzorků a laboratorními zkouškami
6. Posouzení únosnosti vozovky rázovým zařízením

### **Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**

Vodoteče se v řešeném území nevyskytují.

### **Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)**

Dle ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací.

### **Nejdůležitější právní předpisy, ČSN a TP použité při zhotovení projektové dokumentace:**

ČSN 12 899 -1 – stále svislé doprání značení

ČSN 13201-3 – osvětlení místních komunikací

ČSN 36 0400 – veřejné osvětlení

ČSN 36 0411 – osvětlení silnic a dálnic

ČSN 73 6005 – prostorové uspořádání sítí technického vybavení  
 ČSN 73 6021 – světelné signalizační zařízení, umístění a použití návěstidel  
 ČSN 73 6056 – odstavňové a parkovací plochy silničních vozidel  
 ČSN 73 6100 – názvosloví silničních komunikací  
 ČSN 73 6101 – projektování silnic a dálnic  
 ČSN 73 6102 – projektování křižovatek na silničních komunikacích  
 ČSN 73 6110 – projektování místních komunikací  
 ČSN 73 6114 – vozovky pozemních komunikací, základní ustanovení  
 ČSN 73 6133 – navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací  
 ČSN 75 6101 – stokové a kanalizační přípojky  
 ČSN 75 9010 – vsakovací zařízení srážkových vod  
 TNV 75 9011 – vsakovací zařízení srážkových vod  
 TP 65 – zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích  
 TP 66 – zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích  
 TP 83 – odvodnění pozemních komunikací  
 TP 133 – zásady pro vodorovné značení na pozemních komunikacích  
 TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací  
 TP 171 – vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací  
 Vyhláška 398/2009 Sb. – o obecních technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb  
 TKP kapitola 13 Vegetační úpravy  
 TP 99 Vysazování a ošetřování silniční vegetace

**Zde je popsáno jak je výše uvedené splněno:**

- |              |   |
|--------------|---|
| ČSN 12 899-1 | - poloha a vzájemné rozmístění je takové aby dopravní značky nebyly v kolizi a nezasahovali do průjezdního průřezu komunikace                                 |
| ČSN 13 201-3 | - součástí projektové dokumentace není nasvětlení přechodů pro chodce a úprava veřejného osvětlení  |
| ČSN 36 0400  | - součástí projektové dokumentace není nasvětlení přechodů pro chodce a úprava veřejného osvětlení  |
| ČSN 36 0411  | - součástí projektové dokumentace není nasvětlení přechodů pro chodce a úprava veřejného osvětlení  |
| ČSN 73 6005  | - inženýrské sítě jsou zachovány stávající  |
| ČSN 73 6021  | - součástí projektové dokumentace není návrh SSZ křižovatky   |
| ČSN 73 6056  | - součástí projektové dokumentace není návrh parkovacích a odstavňových stání   |
| ČSN 73 6100  | - výrazy použité v projektové dokumentaci jsou v souladu s ČSN 73 6100  |
| ČSN 73 6101  | - kategorizace a šířkové komunikací uspořádání vychází ze zásad této normy<br>- návrh odvodnění je dle zásad této normy                                       |
| ČSN 73 6102  | - poloha, tvar a úhel křížení křižovatky je dle zásad této normy<br>- rozhledové poměry a odvodnění křižovatky je dle zásad této normy                        |
| ČSN 73 6110  | - kategorizace a šířkové komunikací uspořádání vychází ze zásad této normy<br>- je dodržen bezpečnostní odstup od pevných překážek                            |
| ČSN 73 6114  | - návrh konstrukcí zpevněných ploch je proveden s ohledem na charakteristickou hodnotu indexu mrazu, délku návrhového období, intenzitu vozidel a vodní režim |
| ČSN 73 6133  | - návrh aktivní zóny je dle požadavků této normy<br>- požadavky na zemní pláň a parapláň je voleny s ohledem na tuto normu                                    |
| ČSN 75 6101  | - délka, sklon a DN přípojek je dle této normy  |

ČSN 75 9010	- projektová dokumentace neobsahuje tyto zařízení
TNV 75 9011	- viz. předchozí
TP 65	- reflexní třída, rozměr a rozmístění trvalých dopravních značek je dle těchto TP
TP 66	- reflexní třída, rozměr a rozmístění dopravních značek pro označení pracovního místa a objízdnych tras je dle těchto TP
TP 83	- dešťová voda je z povrchu zpevněných ploch v intravilánu je svedena příčným sklonem do příkopů a jedné navržené uliční vpusti. Vzdálenost UV je dle těchto TP
	- povrch zpevněných je v min. příčném sklonu 2,0 až 2,5 %, min. výsledný sklon je 0,3%
TP 133	- šířka, délka, tvar a rozměr symbolů je dle těchto TP
TP 170	- volené tloušťky a typy konstrukcí vozovek, třída dopravního zatížení a návrhová úroveň porušení je dle katalogu těchto TP
TP 171	- šíře jízdních pruhů a nároží upravovaných křižovatek byla ověřena vlečnými křivkami
Vyhl. 398/2009 Sb.	- podélný sklon zpevněných ploch určených pro pohyb chodců nepřesáhne 8,3%
	- příčný sklon zpevněných ploch určených pro pohyb chodců není větší než 2,0%
	- součástí PD jsou pouze nástupiště zastávky Knapovec
TKP kapitola 13	- návrh SO 801 Náhradní výsadba
TP 99	

### A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

#### a) rozsah řešeného území (zastavěné / nezastavěné území)

Předmětná stavba Modernizace silnice II/315 Ústí nad Orlicí (od křižovatky s I/14) - Skuhrov (včetně Skuhrova) se nachází převážně v nezastavěném území v extravilánu Ústí nad Orlicí a Česká Třebová. Částečně v zastavěném území v intravilánu k.ú. Knapovec a k.ú. Skuhrov u ČT.

Úsek silnice II/315 od křižovatky s I/14 je významnou spojnici mezi Ústím n.O. a Lanškrounem. Silnice je svým stavebně-technickým stavem nepostačující pro silniční dopravu. Okraje vozovky jsou neúnosné s mnohými deformacemi konstrukčních vrstev vč. velkých výškových poklesů, které tvoří překážku bezpečnosti silničního provozu. Modernizace silnice je v souladu s platnou odvětvovou koncepcí.

Provedena bude sanace konstrukčních vrstev vozovky včetně nových asfaltových vrstev. Rovněž dojde k modernizaci autobusových zastávek.

Celková délka úseku je cca 7 252 m.

Silnice II/315 v provozním staničení km 26,330 - 33,582

Řešené území začíná za křižovatkou se sil. I/14 a řešené území končí před křižovatkou se sil. III/31512 ve Skuhrově.

Do řešeného území bude zahrnuta křižovatka se silnicí III/31510 v Knapovci.

Řešené území je rozděleno na 2 úseky.

1. úsek 2,75 km

předěl úseků je křižovatka se sil. III/31510 v Knapovci v km 2,75

2. úsek 4,5 km

Podrobnější popis členění stavby je v bodě A.5 členění stavby na objekty.

Při realizaci dojde k trvalému záboru a výkupům pozemků.

**b) dosavadní využití a zastavěnost území**

Silnice II. Třídy II/315.

Dle katastru nemovitostí je převážná část pozemků využívána jako silnice, ostatní komunikace, manipulační plocha a jiná plocha.

Rozšiřované úseky silnice jsou navrženy převážně na orné půdě. Skrytá ornice viz část A.4.f této zprávy.

Silnice II/315 leží převážně v nezastavěném území.

Částečně v intravilánu k.ú. Knapovec (km cca 1,7 – 2,8) a k.ú. Skuhrov u ČT (km cca 7,1 - 7,252) v zastavěném území.

**c) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů**

Stavba nezasahuje do žádné chráněné přírodní oblasti nebo rezervace.

Stavba není v památkové zóně.

Stavba leží v oblasti CHOPAV Východočeská křída.

Severně od řešené silnice se nachází stávající OPVZ II. stupně (pod lesem v k.ú. Knapovec) .

**d) údaje o odtokových poměrech**

Dešťové vody jsou odvedeny z povrchu vozovky podélným a střechovitým příčným sklonem na hranu vozovky, dále pak do příkopů. Příkopy jsou zaústěny do stávajících propustků pod silnicí.

Dešťové vody jsou případně odvedeny do volného terénu, kde se budou dešťové vody přirozeným způsobem vsakovat.

Celkový objem odváděných vod z řešeného území bude zachován.

Jedna nová uliční vpust je navržena z důvodu návrhu obrub v Knapovci v oblouku pod křižovatkou.

Projekt výrazně nemění odtokové poměry v území. Povrchy vozovek zůstanou přibližně stávající.

**e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování**

Vzhledem k zachování počtu jízdních pruhů je stavba v souladu s územními plány.

Územní plán Ústí počítá s výhledovým přemístěním křižovatky silnice I/14 s II/315 o cca 300 m do místa stávající křižovatky s místní komunikací u stávajícího nadjezdu nad železniční tratí a s přeložkou silnice II/315 v délce cca 500 m. Modernizace silnice II/315 nezahrnuje uvedenou výhledovou stavbu.

**f) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území**

Navržené stavební úpravy výrazně nemění dosavadní využití řešeného území.

**g) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

V průběhu zpracování projektu byl projekt konzultován s dotčenými orgány státní správy. Za tímto účelem byly svolány kontrolní dny projektu (KDP). Zápisy z KDP jsou součástí dokladové části. Připomínky vznesené ze stran dotčených orgánů byly do projektové dokumentace zapracovány nebo byly dále řešeny a závěry z těchto řešení byly do projektové dokumentace zapracovány následně.

Náhradní výsadba podél silnice Ústí – Skuhrov je navržena za kácené stromy.

**h) seznam výjimek a úlevových řešení**

Nejsou uvažovány.

**i) seznam souvisejících a podmiňujících investic**

Vodovod Knapovec – realizován v roce 2016. Vodovod kříží silnici II/315 v křižovatce Knapovec cca v km 2,750.

Knapovec – komunikace a inženýrské sítě. Investor Mgr. Petr Chaloupka. Vydáno SP. Uvedená komunikace se napojuje na silnici II/315 v km cca 2,275.

Sjezd s propustkem – Avena v km 0,504 silnice II/315.

Související samostatná stavba Meteostanice Skuhrov  
SO 495 Meteostanice  
SO 496 Svodidlo (u meteostanice)  
SO 490 Přípojka NN (u meteostanice)

#### **j) seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí)**

Viz složka G.1 Záborový elaborát

Všechny dotčené parcely leží v katastrálním území k.ú.Hylváty,Knapovec,H.Houžovec,Skuhrov u ČT.

### **A.4 ÚDAJE O STAVBĚ**

#### **a) nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Předmětná stavba je změna dokončené stavby.

#### **b) účel užívání stavby**

Nezmění se.

Silnice II/315 je spojnice mezi Ústím n.O. a Lanškrounem.

#### **c) trvalá nebo dočasná stavba**

Navrhovaná stavba je trvalou stavbou.

#### **d) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)**

Nejedná se o kulturní památku apod.

#### **e) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb**

Komunikace pro chodce a cyklisty nejsou navrženy.

Součástí PD jsou pouze nástupiště zastávky Knapovec.

Během výstavby musí být zajištěn přístup ke všem domům.

Trasy pro pěší budou splňovat požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### **f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů**

V průběhu zpracování projektu byl projekt konzultován s dotčenými orgány státní správy. Za tímto účelem byly svolány kontrolní dny projektu (KDP). Zápisy z KDP jsou součástí dokladové části. Připomínky vznesené ze stran dotčených orgánů byly do projektové dokumentace zapracovány nebo byly dále řešeny a závěry z těchto řešení byly do projektové dokumentace zapracovány následně.

Náhradní výsadba podél silnice Ústí – Skuhrov je navržena za kácené stromy.

Dle závazného stanoviska k odnětí půdy ze ZPF, které vydal MěÚ Ústí OŽP dne 12.11.2018, bude dle následně uvedené citace postupováno se skrytou ornici (tl. 40-45 cm, objem 1435 m3):

„Skryté vrstvy zeminy budou na náklady investora využity takto:

Ornice skrytá z plochy záboru (tj. cca 1435 m3) bude umístěna na mezideponii čpp. 2217 v katastrálním území Skuhrov u České Třebové. Skrytá ornice bude následně využita na rekultivaci polních hnojišť na pozemcích čpp. 2008, 2145 a 2158 v katastrálním území Skuhrov u České Třebové, čpp. 536/2 v katastrálním území Dolní Houžovec, čpp. 308/4



v katastrálním území Černovír u Ústí nad Orlicí a čpp. 375 v katastrálním území Knapovec.“

Řešené stavby se netýkají zákon o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon).

#### **g) seznam výjimek a úlevových řešení**

V rámci stavby není uvažováno s výjimkami ani úlevovými řešeními.

#### **h) navrhované kapacity stavby**

Objekty dopravní infrastruktury řeší změnu dokončené stavby. Příčné uspořádání bude obdobné současnému stavu, kapacita jízdních pruhů návrhem zůstává beze změn oproti současnému stavu.

#### **i) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.)**

Stavba nevyžaduje ke svému užívání energie, teplo nebo užitkovou vodu. Stavba svým užíváním negeneruje splaškovou vodu.

Princip odvodnění zájmové komunikace zůstane zachováno jako doposud.

Dešťové vody jsou odvedeny z povrchu vozovky podélným a střešovitým příčným sklonem na hranu vozovky, dále pak do příkopů. Příkopy jsou zaústěny do stávajících propustků pod silnicí.

Dešťové vody jsou případně odvedeny do volného terénu, kde se budou dešťové vody přirozeným způsobem vsakovat.

#### **j) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)**

Zahájení výstavby začne po vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení. Zahájení i ukončení stavby se předpokládá nejdříve v průběhu roku 2019.

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci dodávky stavby.

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky.

Z důvodu zachování obslužnosti daného území je nutné stavbu rozdělit na etapy dle jednotlivých úseků.

Jednotlivé úseky mezi křižovatkami silnic včetně jejich stavebních objektů mohou být uvedeny do provozu samostatně.

Modernizace silnice bude rozdělena na 2 etapy dle úseků modernizace silnice. Předěl etap je v km 2,75 v křižovatce se sil. III/31510 na horním konci Knapovce.

Objízdna trasa pro všechna vozidla včetně autobusů (linky Letohrad – Ústí) bude navržena po silnicích I. třídy I/14 a I/43 přes Českou Třebovou v obou etapách.

Objízdna trasa pro autobusové linky do zastávek Knapovec SZP a Houžovec bude v 1. etapě navržena po účelové komunikaci z Dlouhé Třebové a dále kolem firmy Avena. Na tuto komunikaci je stávající značkou zakázán vjezd všem vozidlům. Tato komunikace bude opravena před modernizací silnice II/315.

V 2. etapě pojedou autobusové linky do zastávek Knapovec SZP a Houžovec po zmodernizované 1. etapě silnice.

Z hlediska věcných a časových vazeb je nutné provést výstavbu rekonstrukce propustků v předstihu před stavbou komunikace z důvodu pozdějších překopů a jiných zásahů do vozovky.

Při stavbě budou použity obvyklé technologické postupy.

#### **k) orientační náklady stavby**

Předpokládané investiční náklady dle projektového záměru stavby jsou 67 mil. Kč

## A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Členění na stavební objekty je navrženo takto:

SO 001 Všeobecné a předběžné položky

SO 002 Kácení

SO 111 Propustky příčné

SO 112 Propustky podélné

SO 171 Dopravní značení

SO 801 Náhradní výsadba

SO 302 Dešťová kanalizace (propust)

v km 2,7

dl. cca 22 m

SO 401 Přeložka CETIN

dva dř. sloupy a nadz. vedení v Knapovci na parcelách 1183/1 PK (SÚS) a 961/3 ČR – SPÚ

### 1. úsek

SO 101 Komunikace km 0,0 - 1,7

pracovní název extravilán k.ú. Hylváty, začátek úseku je za křižovatkou se sil. I/14

dl. 1,7 km

1. úsek

navýšení 8 cm, mikrofrézování 1-2 cm

Komunikace km 1,7 – 2,75

pracovní název intravilán Knapovec

dl. 1,05 km

SO 102 nová konstrukce vozovky (navýšení 3 cm, frézování 6 cm) - kvůli stáv. zástavbě – celkem 800 m:

km 1,7-2,5

včetně zastávky a nástupiště Knapovec v km 2,0

SO 105 navýšení 3 cm, frézování 6 cm - kvůli stáv. zástavbě – celkem 150 m:

km 2,6-2,75

nová konstrukce vozovky

včetně křižovatky se sil. III/31510

1. úsek 2,75 km

předěl úseků je křižovatka se sil. III/31510 v Knapovci v km 2,75

2. úsek 4,5 km

### 2. úsek

SO 103 Komunikace km 2,75 – 2,915

pracovní název Knapovec nad křižovatkou s III/31510

dl. 0,165 km

2. úsek

navýšení 4 cm, frézování 5 cm

SO 104 Komunikace km 2,915 – 3,3

pracovní název Knapovec rozšíření jízdního pruhu pro objíždění vozidla odbočujícího vlevo na účelovou komunikaci směr Dlouhá Třebová

dl. 0,385 km

2. úsek

nová konstrukce vozovky v celé šířce vozovky

SO 103 Komunikace km 3,3 – 7,125

pracovní název extravilán Knapovec, les Knapovec a Horní Houžovec, extravilán Skuhrov

dl. 3,825 km

2. úsek

navýšení 4 cm, frézování 5 cm

SO 103 Komunikace km 7,125-7,25

pracovní název intravilán Skuhrov, konec úseku je před křižovatkou se sil. III/31512

dl. 0,125 km

2. úsek

navýšení 3 cm, frézování 6 cm

Technická a technologická zařízení nejsou součástí stavby.